

**Městský úřad TIŠNOV,
odbor životního prostředí,
Radniční 14, 666 19 Tišnov**

Spisová značka: S-MUTI 16295/2017
Č. j.: MUTI 16295/2017/OŽP/Ce

Vyřizuje: Ing. Jiřina Čechovičová
Telefon: 549 439 833

V Tišnově dne 27.června 2017
E-mail: jirina.cechovicova@tisnov.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Souhlas dle ustanovení § 17 vodního zákona

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

žadateli, kterým je:

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

vydává souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a ustanovení § 149 písm. 1 správního řádu

ke stavbě „Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká“

Stavba se nachází v záplavovém území VVT Svatky, které bylo stanoveno v ř.km 65,520 – 97,800 Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 28.11.2005 pod č.j. JMK 22636/2005 OŽP-Cr. Zároveň na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích, které s těmito pozemky sousedí.

Základní údaje o umístění stavby:

kraj:	Jihomoravský
obec:	Doubravník
katastrální území:	Doubravník, lokalita Prudká
orientační určení polohy místa záměru	X: 612905 Y: 1134485
číslo hydrologického pořadí vodního toku:	4-15-01
IDVT:	10100010
správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, přímým
správce VVT Svatka je Povodí Moravy, sp., závod Dyje, provoz Bystřice n/P	

Záměr investora:

Jedná se o ochranu trati před pádem hornin v lokalitě Prudká v k.ú. Doubravník. Dokumentaci zpracovala firma Tým dopravního inženýrství, s r.o.- Ing. Ondřej Holý v 02/2016, investorem je SŽDC, s.o.

Předmětem stavby jsou skalní svahy nad železniční tratí č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov v lokalitě Prudká v úseku km 85,150 - 86,100 (délka 950 m), resp. jejich sanace. Jedná se o čtyři samostatné stavební objekty sanace. K hlavnímu ohrožení prostoru pod svahem dochází uvolněním horniny z nejvyšších partií skalního svahu, tedy z výšky od 65 m až do cca 90 m. Z inkriminovaných skalních svahů dochází k pravidelnému pádu menších bloků navětralé horniny o velikosti cca 0,15 m³. U objektu SO.02 zabraňuje pádu těchto bloků do prostoru kolejiště původní ochranná palisáda z dřevěných prachů, která je ovšem v havarijním stavu. V únoru 2015 došlo ve staničení objektu SO.03 ke kolizi drážního vozidla s blokem horniny. Došlo k poškození nádrže a úniku PHM do lože. Poškozeny byly i pražce a kotevní šrouby kolejnic. Následkem toho zde byla provedena okamžitá opatření v podobě lehkého ochranného plotu. Toto opatření je však pouze dočasným řešením.

Stavba je tvořena těmito stavebními objekty:

SO.01 – Sanace skalních svahů u vjezdového a výjezdového portálu Doubravnického tunelu v km 85,150 - 85,405

SO.02 – Sanace skalního svahu v km 85,570 - 85,880

SO.03 – Sanace skalního svahu v km 85,880 - 86,100

SO.04 – Sanace portálů tunelu č.216 Doubravnického

SO.05 – Propustek v km 85,203 TÚ2071

SO.06 – Propustek v km 85,838 TÚ2071[M1]

Před vlastní sanací skalních svahů bude provedeno odstranění vzrostlého náletu a vegetace, následně pak

bude realizováno očištění skalní stěny (odstranění volných a nestabilních částí, zvětralých partií) v daném rozsahu. Dále budou odstraněny horninové bloky, které jsou zcela odděleny od skalního masivu.

Geotechnikem vybrané horninové bloky budou naopak ke skalnímu masivu přichyceny kotvením. Hlavní sanační práce spočívají ve zbudování ochranných plotů a bariér. Dojde i k rekonstrukci stávajících ochranných palisád, které jsou v havarijním stavu. V objektu SO.02 budou realizovány i nové ochranné palisády. V rámci sanačních prací dojde také k rekonstrukci obou portálů Doubravnického tunelu a také propustků ve staničení km 85,203 a 85,838. V závěru sanačních prací bude realizováno kompletní vyčištění akumulčního prostoru po obou stranách zářezu a odvezení vytěženého materiálu na deponii stavebního materiálu. Součástí stavby je oprava dvou propustků pod tratí.

Souhlas se uděluje za předpokladu respektování tohoto upozornění:

Dle vyjádření správce toku Svratka – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 31.03.2016 pod zn. PM014457/2016-203/Fi:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v blízkosti vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích a nebude se na jejich odstranění podílet. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

a splnění následujících podmínek plynoucích z tohoto vyjádření:

Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s přímým správcem VVT Svratka ve stadiu rozpracovanosti (Povodí Moravy, s.p., provoz Bystřice nad Pernštejnem, Ing. František Špatka, K Pernštejnu 626, Bystřice n/P, tel. 566 550 286, provozbystrice@pmo.cz). Další stupeň PD bude obsahovat detailní návrh opravy propustků a míst těsného souběhu stavby se Svratkou. Opravou propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich průtočného profilu a ke zhoršení odtokových poměrů. Zařízení staveniště nebude situováno v záplavovém území.

Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku. Stavbou nedojde k dotčení pozemků státu ČR s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Toto stanovisko je platné pro územní i stavební řízení. Dotčený orgán tímto zároveň vyslovuje souhlas s uzavřením veřejnoprávní smlouvy dle ustanovení § 78a a ustanovení § 116 stavebního zákona.

Odůvodnění

Dne 27.06.2017 byla Městskému úřadu Tišnov, odboru životního prostředí, doručena žádost **Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ 248 31 832, Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10- Vršovice**, o vydání souhlasu ke **stavbě „Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká**, která je navržena v záplavovém území významného vodního toku Svratka a je navržena na pozemcích, kde se nachází vodní tok a na pozemcích, které s těmito pozemky sousedí.

Stavba podléhá souhlasu dle ustanovení § 17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona. Vzhledem k tomu, že po vydání souhlasu bude následovat další povoloovací činnost stavebního úřadu, platí, že vodoprávní úřad vydává k podané žádosti souhlas formou závazného stanoviska dle ustanovení § 149 správního řádu.

K žádosti byly přiloženy tyto doklady:

- vyjádření Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 31.03.2016 pod zn.PM014457/2016-203/Fi
- PD Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká, datum 02/2016, zpracovatel Ing. Ondřej Holý

Žádost byla posouzena v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 vodního zákona, podmínky dotčených -

správce toku byly zpracovány do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Toto závazné souhlasné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.



Ing. Vítězslav Marvan v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Doručí se:

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČ 248 31 832, Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 - Vršovice, bude doručeno zástupci (DS)
MěÚ Tišnov, OSŘ, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno (DS)

Vypraveno dne: 28.06.2017